

CLASSE PROTECTEUR



SPÉCIFICATIONS

Longueur : 173,7 mètres	Déplacement maximal : 21 614 tonnes	Logements : 239	Bibliothèque
Largeur : 24 mètres	Tirant d'eau maximal pour la navigation : 8,0 m	Installations médicales et dentaires	
Rapidité : 20 nœuds (37 km/h)	Rayon d'action : plus de 10 800 milles marins	Wi-Fi à bord	Laboratoire d'informatique
Classe : 2 navires		2 gymnases	Salle de cours

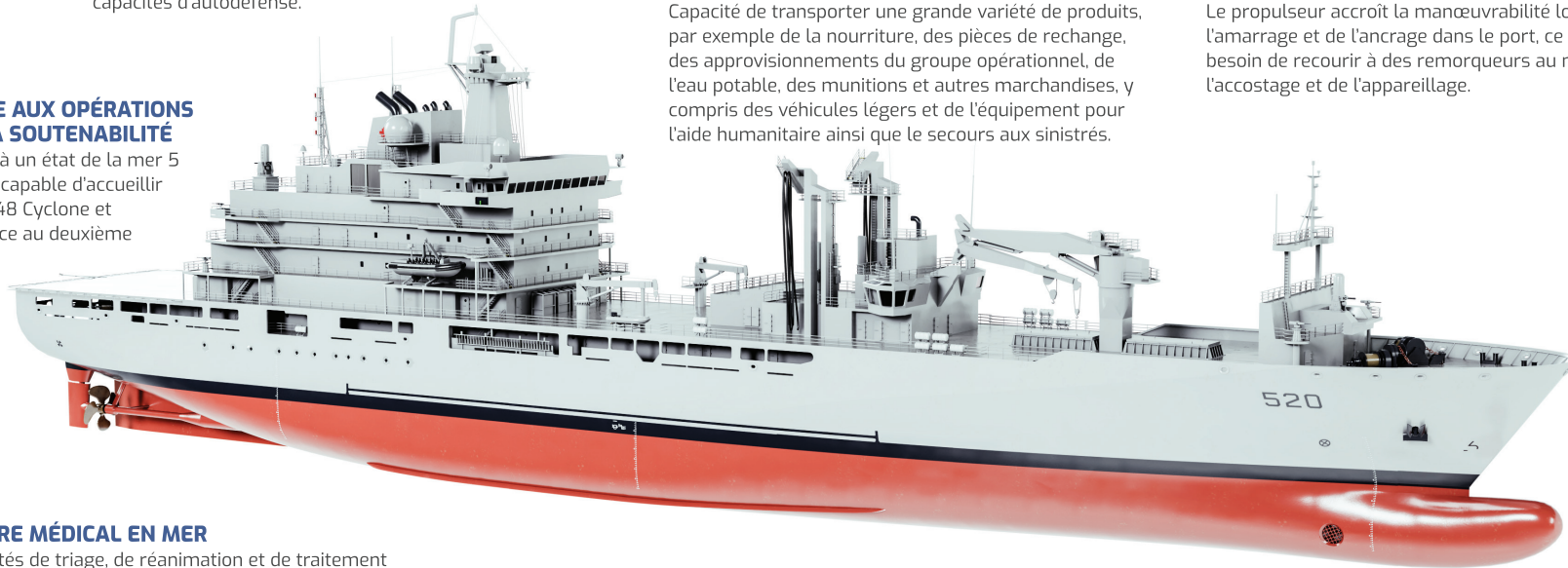
COMMODITÉS

4 POSTES DE TIR NAVAL TÉLÉCOMMANDÉS (PTNT)

Mitrailleuses télécommandées de calibre .50 stabilisées à conduite de tir électro-optique. Elles peuvent suivre automatiquement les cibles pour améliorer les capacités d'autodéfense.

CAPACITÉ RELATIVE AUX OPÉRATIONS AÉRIENNES ET À LA SOUTENABILITÉ

Peut fonctionner jusqu'à un état de la mer 5 et dispose d'un hangar capable d'accueillir deux hélicoptères CH-148 Cyclone et d'assurer la maintenance au deuxième échelon des groupes opérationnels navals.



CENTRE MÉDICAL EN MER

Capacités de triage, de réanimation et de traitement des victimes de choc. Capacité améliorée de chirurgie primaire, de soins chirurgicaux et de soins intensifs médicaux, d'hospitalisation et de soins dentaires

LIEN TERRE-MER

Système de transport modulaire autopropulsé reconfigurable de 12 sections pour desservir les endroits dépourvus d'installations portuaires adéquates.

2 SYSTÈMES D'ARMES DE COMBAT RAPPROCHÉ

Système canon multitubes commandé par ordinateur (munitions de 20 mm à 4 500 coups/minute) capable de détruire des cibles rapprochées, comme des missiles et de petites embarcations.

CAPACITÉ POUR MARCHANDISES

Capacité de transporter une grande variété de produits, par exemple de la nourriture, des pièces de rechange, des approvisionnements du groupe opérationnel, de l'eau potable, des munitions et autres marchandises, y compris des véhicules légers et de l'équipement pour l'aide humanitaire ainsi que le secours aux sinistrés.

RAVITAILLEMENT EN MER (REM)

Le navire sera équipé de deux postes à double usage permettant le ravitaillement en mer de liquides ou de solides à l'aide d'un câble à grande portée.

PROPULSEUR D'ÉTRAVE

Le propulseur accroît la manœuvrabilité lors de l'amarrage et de l'ancrage dans le port, ce qui réduit le besoin de recourir à des remorqueurs au moment de l'accostage et de l'appareillage.

CHARGEMENT DE CARBURANT ET D'HUILE

Peut contenir 7 917 tonnes (max.) de carburant diesel marin F76 et 1 319 tonnes (max.) de carburant aviation F44, ce qui permettrait à une force opérationnelle navale d'exécuter une mission pendant plus de 30 jours (en moyenne), en fonction de la mission.